

«РИК МОТОРС»



Частный регламент
«КВОДРО-ТРИАТЛОН»

Сургут 2021

ПРОГРАММА НА 25.09.2021г

Прием заявок, административные проверки	9-00
Техническая инспекция	9-30
Публикация допущенных участников, Брифинг	10-30
Старт/ Финиш СУ 1	11-00 / 13-30
Перерыв	13-30
Старт/ Финиш СУ 2	14-00 / 15-00
Публикация предварительных результатов	16-00
Награждение	16-30

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ.

1.1. **Участник Соревнования** –Пилот, механик, представитель, иное лицо, принимающее в каком-либо качестве участие в Соревновании.

1.2. **Заявитель**– юридическое или физическое лицо, имеющее право заявлять для участия в Соревновании - Пилотов, пассажиров, механиков и иной персонал, который должен быть внесен в Заявку на участие в Соревновании, в соответствии с Регламентом этих Соревнований.

1.3. **Специальный участок (СУ)** – специально подготовленный Организатором закрытый с искусственными и/или естественными препятствиями маршрут, который состоит из нескольких Специальных Секций, расположенный на сильно пересеченной местности, прохождение которого регламентировано Лимитом времени и схемой, определяющей порядок прохождения каждой Специальной Секции.

1.4. **Специальные секции (СС)** – часть Специального Участка, оборудованная судейским постом, защитными, ограничительными и габаритными вешками, конусами и сигнальными лентами, и т.п.

1.5. **Базовый лагерь** – территория, предусмотренная Организатором для размещения Участников и Официальных лиц Соревнования. В Лагере располагается Секретариат Соревнования, Штаб Соревнования и информационное табло. Запрещено огораживать территории размещения Участников каким-либо образом.

1.6. **Брифинг** – любой инструктаж Участников об особенностях данного Соревнования, проводимый в обозначенное время и в обозначенном месте. Проводится Руководителем гонки или уполномоченным Официальным Лицом Соревнования. Обязательно присутствие на Брифинге не менее одного члена каждого экипажа. Факт явки на брифинг фиксируется Официальным Лицом Соревнования. Отсутствие на брифинге пенализируется согласно таблицы пенализаций.

1.7. **Бюллетень** – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью Дополнительного (Частного) Регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений к последнему.

1.8. **КСК** - Коллегия Спортивных Комиссаров. Официальные лица Соревнования, облеченные высшей спортивной властью, направленной на соблюдение правил Соревнования и иной спортивной регламентации.

1.9. **Контрольная карта (Карнет)** - документ определенной формы, выдаваемый Участнику Соревнования Организатором, в котором отмечается факт и время прохождения каждой Специальной Секции, а также содержится таблица пенализации. Порядок выдачи Карнета оговаривается Дополнительным (Частным) Регламентом.

1.10. **Информационное табло** – место размещения информации о ходе Соревнования: бюллетеней, результатов, решений КСК и другой информации.

1.11. **Пенализация** – санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента. Пенализация может быть выражена либо в денежной, либо в балльной форме. Порядок применения пенализации определен положениями настоящего Регламента.

1.12. **Протест** – письменное обращение (заявление) Участника или Представителя Участника.

1.13. **Ремонтные работы (ремонт)** – исправление повреждений, замена элементов, деталей и агрегатов, а также любые регулировочные, смазочные, диагностические, заправочные работы и техническое обслуживание, проводимые силами экипажа с использованием материалов и инструментов, находящихся на борту автомобиля в пределах Специальной Секции.

1.14. **Техническая Инспекция** – общая проверка транспортного средства, включающая в себя идентификацию модели и производителя транспортного средства, соответствие на принадлежность к заявленной категории, соответствие требованиям безопасности.

1.15. **Сервис** - любая помощь в ремонтных работах, оказанная любыми лицами, включая использование или получение экипажем любых материалов (твердых или жидких), запасных частей, инструментов или оборудования, не транспортируемых на борту автомобиля. А также любая посторонняя помощь (использование физической силы, буксировка, использование чужой лебедки и т.д.). Не является сервисом получение/передача информации, воды, пищи, медикаментов.

1.16. **Лимит времени** - установленный Организатором промежуток времени, в течение которого каждый экипаж должен произвести Финиш Специальной Секции.

1.17. **Посторонняя помощь** - любое действие третьих лиц способное повысить результат экипажа, находящегося в Специальной Секции, которым экипаж воспользовался.

1.18. **Ограничительная вешка** служит для определения границ Специальной Секции. Вешкой может являться конус, колышек, куст, дерево и прочие объекты.

1.19. **Габаритная вешка** служит для определения траектории движения внутри Специальной Секции. Вешки, относящиеся к зоне судейского поста, являются габаритными. Вешкой может являться конус, колышек, куст, дерево и прочие объекты, отмеченные на схеме СС.

2. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА.

2.1. Транспортные средства, принимающие участие в Соревнованиях - квадроциклы с колесной формулой 4x4;

4. ЗАЯВИТЕЛИ.

4.1. К участию в Соревнованиях допускаются юридические или физические лица, в возрасте с 18 лет.

4.2. Заявитель несет солидарную ответственность за действия участников.

4.3. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Заявителем участником, будет рассматриваться КСК. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать наказание вплоть до исключения из Соревнования.

5. ЗАЯВКИ

5.1. Любое лицо, желающее принять участие в Соревновании, должно подать в Секретариат Соревнования заполненную должным образом Заявку на участие.

5.2. Фактом подписания Заявочной формы Заявитель или участники обязуются соблюдать настоящие Правила..

5.3. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участникам Соревнования и их имуществу. Все экипажи принимают участие в Соревновании по собственной воле и на свой собственный риск. Своей подписью в Заявочной форме Заявитель и экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время Соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к Организатору и Официальным лицам Соревнования.

5.4. Предварительный список заявленных экипажей должен быть опубликован на табло соревнования.

5.5. Замена ТС, указанного в Заявке в ходе Соревнования безусловно запрещена после прохождения АП.

6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ.

6.1. Идентификация участников будет проводиться по стартовым номерам, выданным Организатором

6.2. Отсутствие стартового номера при финише по каким либо причинам – незачет СС.

7. РЕКЛАМА.

7.1. ТС Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
- реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы Организатора.

8. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

8.1. Все Экипажи, принимающие участие в Соревновании, должны пройти Административную Проверку (АП) и Техническую Инспекцию (ТИ), в соответствии с расписанием.

- экипажи, не прошедшие Административную Проверку и Техническую Инспекцию в назначенное время, не допускаются к старту Соревнования. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми Руководителем гонки либо Коллегией Спортивных Комиссаров.

8.2. Во время АП Организатор предоставляет Заявителям:

- контрольную карту (Карнет)
- рекламные материалы, стартовые номера, эмблемы Соревнования.

8.3. В процессе АП Заявители либо их представители обязаны предоставить заявленное на участие в Соревновании транспортное средство на ТИ. На ТИ проводится проверка транспортного средства на соответствие Техническим Требованиям.

9. СУ и СС

9.1. Соревнования состоят из 2-х Специальных Участков (СУ);

СУ 1 – состоит из нескольких специальных Секций (СС). Прохождение СС происходит на время. По результатам прохождения начисляются баллы, согласно таблицы.

СУ 2 – одна СС, представляет собой замкнутое кольцо. Прохождение на время.

10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

10.1. Порядок старта.

После объявления старта Организатором, все участники по своему усмотрению проходят все СС СУ-1 в любом порядке по очереди. Норма времени на прохождение одной СС – 10 минут. Необходимо пройти все обязательные СС. После того, как последний участник пройдет все СС, назначается перерыв 30 минут, после чего производится общий старт СУ-2.

10.2. Правила прохождения для СУ и СС

10.3. **Старт СС:** ТС на линии старта Специальной Секции в зоне судейского поста (старт-финишной зоне). Двигатель выключен. участник по команде Судьи сам нажимает на кнопку секундомера – это и есть момент старта.

Движение разрешается начинать только после того, как участник займет свое место на ТС. Участник обязательно должен находиться в защитном шлеме, обеспечивающем защиту органов зрения.

Во время движения на СС участник должен постоянно быть в шлеме.

11.3.2. **Финиш СС:** линия финиша находится внутри Судейского поста (старт-финишной зоны) и маркируется финишной вешкой. После прохождения СС участник выходит из ТС и нажимает на кнопку остановки секундомера. Это и является фактом финиша. Линия финиша считается пересеченной,

Параллельный отсчет времени ведет Судья Судейского поста. При ошибках в отсчетах времени Пилотом (преждевременное нажатие секундомера, поломка секундомера и т.п.), конечным будет считаться результат, отмеченный Судьей.

Запрещается покидать старт-финишный створ без команды Судьи поста.

Для учета времени прохождения СС и подсчета пенализаций используется Карнет – книга с двумя экземплярами Контрольных Карт на каждую СС. Во время прохождения СС, Карнет находится у Судей. После финиша и подписания, один экземпляр остается у экипажа (в книге), а другой отрывается и остается у Судей.

Участник и Судья своими подписями в Контрольных Картах, фиксируют правильность записей. Ответственность за верно указанное в Контрольных Картах время лежит на Участниках.

Карнет должен быть представлен на каждой СС.

Все нарушения вносятся Судьей в Карнет.

После того, как Участник и Судья поставили свои подписи, то никакие замечания и претензии по количеству штрафных очков и времени прохождения СС от экипажа не принимаются;

11.3.3. Участники проходят СС в порядке очередности

11.3.4. Зарегистрировавшийся на СС участник обязан поставить ТС в старт-финишный створ в течении 5 минут после того, как его покинул предыдущий участник или с распоряжения Судьи СС. Неисполнение этого требования, будет классифицироваться, как невыход на старт. Пенализация согласно таблицы

11.3.8. Все оборудование ТС должно быть надежно закреплено. Потерянное или незакрепленное оборудование на финише - пенализация согласно таблице.

11.3.9. Для прохождения СС разрешено использовать только оборудование, находящееся на ТС на момент старта;

Дополнительные условия прохождения Специальной Секции, публикуются в стартовой зоне каждой из СС;

11.3.19. Организатор может отменить любую СС в любое время, даже если некоторые Участники уже прошли эту Специальную Секцию. При этом всем Участникам начисляется максимальные баллы;

11.3.25. При движении ТС трос лебёдки должен быть намотан на барабан или другое место не свисая, в противном случае - пенализация согласно таблицы;

11.3.27. Во время прохождения СС экипаж обязан неукоснительно выполнять требования и указания судей. Отказ от выполнения - пенализация согласно таблицы.

11.4. Лимит времени

- На прохождение каждой СС устанавливается Лимит времени, равный 10 минут, превышение Лимита – незачет СС;
- КСК имеет право увеличить или уменьшить Лимит времени на прохождение некоторых СС до старта соревнований.

11.5. Эвакуация ТС Участников

В случае поломки ТС на СС, Организатор осуществляет эвакуацию автомобиля Участника за пределы Специальной Секции.

11.6. Экология. Безопасность

11.6.1. Лица, нарушающие природоохранительное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации. Действие Законодательства РФ относится как к резидентам, так и к нерезидентам РФ. По статье 259 УК РФ уничтожение критических местообитаний для организмов, занесенных в Красную книгу Российской Федерации, повлекшее гибель популяций этих организмов, влечет ограничение либо лишение свободы на срок до трех лет. К «организмам» относятся также и насекомые. По статье 358 УК РФ «Массовое уничтожение растительного или животного мира, отравление атмосферы или водных ресурсов, а также совершение иных действий, способных вызвать экологическую катастрофу», влечет лишение свободы на срок от двенадцати до двадцати лет. Под действие данной статьи подпадают и лесные пожары, вызванные неконтролируемыми кострами и другими неумелыми обращениями с огнем;

11.6.3. **Применение корозащитного стропа обязательно!** Кроме того, корозащитный строп не может быть зафиксирован «на удавку» или перекручен при фиксации на дереве. Невыполнение данного требования - пенализация согласно таблице;

11.6.4. Запрещается валка живых деревьев тем или иным способом;

11.6.6. На протяжении всего Соревнования запрещен слив на землю технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывание какого-

либо мусора. В каждом Базовом лагере будет организовано официальное и единственное место для сбора мусора;

11.6.7. По решению Организатора Соревнования любой Участник или экипаж не допускается к старту в следующих случаях:

- имеются признаки алкогольного, наркотического опьянения;
- имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи;

11.6.8. На всей территории Базового лагеря, вне СС, устанавливается ограничение скорости **5 км/ч**.

12. СХОДЫ. ЭВАКУАЦИЯ.

12.1. Экипаж, закончивший движение по маршруту СУ по причине схода, из-за технической поломки ТС или по иным обстоятельствам обязан проинформировать об этом при первой возможности организатора или судью любыми доступными для него способами.

ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ (DQF).

- Безоговорочная дисквалификация применяется в следующих случаях:
- словесные оскорбления Судей, зрителей, Участников и Официальных лиц Соревнования;
- попытки влиять, манипулировать, препятствовать или вмешиваться любыми другими способами в работу Судей и Организаторов;
- нахождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- несоблюдение Регламента Соревнования, отказ от выполнения требований и указаний Официальных лиц мероприятия;

14. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

14.1. Итоговое подведение результатов. Победителем объявляется участник, получивший максимальное количество очков по сумме всех СС. Чем больше набрано очков, тем выше занятое место.

14.2. В случае равенства полученных очков будет сравниваться суммарное время затраченное на прохождение всех СУ, кто затратил меньшее время на прохождение всех СУ – занимает более высокое место.

15. НАЧИСЛЕНИЕ БАЛЛОВ.

15.1. Максимальное количество очков за каждую Специальную Секцию составляет **100 баллов**.

15.2. Экипаж, стартовавший, но не финишировавший на СС получает **DNF (Do Not Finish) – 20 баллов**.

15.3. Экипаж, не стартовавший на СС, получает **DNS (Do Not Start) – 0 баллов**.

15.4. Баллы пенализации начисляются согласно таблице пенализации и пунктов данного Регламента. Экипажи, прошедшие СС, получают баллы согласно следующей таблице:

Результат	Очки	Результат	Очки	Результат	Очки	Результат	Очки
1	100	11	66	21	45	31	35
2	95	12	63	22	44	32	34
3	90	13	60	23	43	33	33
4	87	14	58	24	42	34	32
5	84	15	56	25	41	35	31
6	81	16	54	26	40	36	30
7	78	17	52	27	39	37	29
8	75	18	50	28	38	38	28
9	72	19	48	29	37	39	27
10	69	20	46	30	36	40	26

15.4. Время прохождения Специальной Секции измеряется до десятой доли секунды.

15.5. Баллы пенализации вычитаются из баллов, полученных на СС.

15.6. В случае, если полученная пенализация превысит начисленные баллы, то экипаж получает 0 баллов, таким образом, на СС нельзя получить отрицательный результат баллов.

15.7. Если два или более экипажей финишируют в одно и то же время, им начисляется одинаковое количество баллов (по верхнему показателю). Следующему экипажу будут начислены баллы в соответствии с его результатом. (ПРИМЕР: Два экипажа закончили

СС с одинаковым временем и показали 3-й результат. Им начисляется по 90 баллов. Экипажу, показавшему 4-й результат, начисляется 87 баллов).

16. НАГРАЖДЕНИЕ.

Памятными призами награждаются 1,2,3 места

17. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.

17.1. Судейство во время Соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия.

17.3. Факты нарушения Регламента и его Приложений рассматриваются КСК только на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников.

17.4. Протесты подаются только в письменной форме.

17.5. Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента или его Приложений, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве дополнительной информации нарушения могут рассматриваться фото и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае обнаружения КСК обмана, Участники, виновные в таком обмане, будут безусловно исключены из Соревнования.

17.7. Протест Участников должен быть направлен организатору в течение 30 минут после публикации предварительных результатов.

17.8. КСК рассматривает поступившие протесты Участников и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту, заявлению.

18. ПРИЛОЖЕНИЯ.

Приложение №1 - Карнет с таблицей пенализаций

Приложение №1 к частному регламенту-карнет, с таблицей пенализаций

№ ТС (стартовый)	Затраченное ВРЕМЯ		№ СУ	№ СС	Итого штрафов	
	:	:	:			
Словесное оскорбление судьи /споры с судьей	10			Алкогольное или наркотическое опьянение во время соревнования	Исключение	
Отсутствие надетого шлема, не застёгнутый шлем	20 каждое			Прохождение трассы не по заданной схеме, срезка трассы	DNF	
Выпадение из ТС запчастей и инструмента и их отсутствие на финише	10 каждое			Выезд из трассы за ограничительную ленту (2 колеса)	DNF	
Езда по тросу (через трос)	10			Разрыв ограничительной ленты трассы(за 1 шт)	10	
Работа с тросом без перчаток	10			Разрушение (поломка) ограничительных вешек (за 1 шт)	30 каждое	
Лебежение за деревья без корозащитки	10			Словесное оскорбление судьи /споры с судьей	DNS	
Невыход на старт	DNS			Свисание троса	10	
Валка деревьев	20 каждое					

Судья _____

Пилот _____

№ ТС (стартовый)	Затраченное ВРЕМЯ		№ СУ	№ СС	Итого штрафов	
	:	:	:			
Словесное оскорбление судьи /споры с судьей	10			Алкогольное или наркотическое опьянение во время соревнования	Исключение	
Отсутствие надетого шлема, не застёгнутый шлем	20 каждое			Прохождение трассы не по заданной схеме, срезка трассы	DNF	
Выпадение из автомобиля запчастей и инструмента и их отсутствие на финише	10 каждое			Выезд из трассы за ограничительную ленту (2 колеса)	DNF	
Езда по тросу (через трос)	10			Разрыв ограничительной ленты трассы(за 1 шт)	10	
Работа с тросом без перчаток	10			Разрушение (поломка) ограничительных вешек (за 1 шт)	30 каждое	
Лебежение за деревья без корозащитки	10			Словесное оскорбление судьи /споры с судьей	DNS	
Лебежение за деревья без корозащитки	10			Словесное оскорбление судьи /споры с судьей	DNS	
Невыход на старт	DNS			Свисание троса	10	
Валка деревьев	20 каждое					

Судья _____

Пилот _____