

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

МАНЕВРЕННЫЙ	<ul style="list-style-type: none"> Надежные двигатель и трансмиссия Простая управляемость и превосходные эксплуатационные характеристики Передняя и задняя подвеска для уверенного движения по бездорожью
РЕШИТЕЛЬНЫЙ	<ul style="list-style-type: none"> Эффективный набор функций и универсальность Повышенный комфорт с кочетом Ergo-Lok Создайте свой Maverick Trail, который подойдет именно вам
УВЕРЕННЫЙ	<ul style="list-style-type: none"> Дизайн Can-Am и проверенная в эксплуатации сборка и отделка Усиленная защита Больше приключений, меньше техобслуживания
ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЛАТФОРМЫ	<ul style="list-style-type: none"> Ширина 1596 мм Колесная база 2301 мм Дорожный просвет 254 мм Ход подвески до 267 мм Широкоформатный цифровой дисплей 7,6 дюйма с клавиатурой Режимы SPORT / ECO™ Сиденья Ergoprint Сетка (вместо дверей) Радиоключ DESS с кнопками запуска/остановки двигателя Брызговики и фартурк брызговики Заднее тягово-сцепное устройство и шар фаркопа 7-штырьковое соединение с прицепом (12 В) Задние светодиодные фонари с голографическим эффектом Звуковой сигнал, мигающие сигнальные лампы и габаритные огни, левое/правое зеркала, место для установки номерного знака, крюк на переднем металлическом бампере, детектор сиденья водителя, датчик низкого уровня тормозной жидкости



Can-Am Red (красный)

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	Rotax® ACE (повышенная эффективность сгорания топлива), рабочий объем — 650 куб. см., одноцилиндровый, жидкостного охлаждения, 52 л. с. (39 кВт) / 41 фунт-фут, с каталитическим нейтрализатором отработавших газов
Система подачи топлива	Система впрыска топлива с электронным управлением (EFI) и интеллектуальной системой управления дроссельной заслонкой (ITC™)
Вариатор	Основной вариатор PDrive с функцией торможения двигателем и электронная система защиты приводного ремня L / H / N / R / P
Трансмиссия	Режимы езды 2WD или 4WD с самоблокирующимся передним дифференциалом Visco-Lok†
Вспомогательные системы	Электронная система помощи на спуске режимы SPORT / ECO™
Усилитель рулевого управления	—

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	Двойные А-образные рычаги со стабилизатором поперечной устойчивости / ход — 25,4 см
Передние амортизаторы	Двухтрубные, газонаполненные
Задняя подвеска	ТТА с рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости / ход — 26,7 см
Задние амортизаторы	Двухтрубные, газонаполненные

КОЛЕСА И ШИНЫ

Передние шины	Carlisle ACT 26 × 8 × 12 дюймов (66 × 20,3 × 30,5 см)
Задние шины	Carlisle ACT 26 × 9 × 12 дюймов (66 × 22,9 × 30,5 см)
Колесные диски	12-дюймовые стальные

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Передние тормоза	Два тормозных диска (220 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами
Задние тормоза	Два тормозных диска (220 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами

МАССОГАБАРИТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

«Сухая» масса (расч.) *	569,7 кг
Шасси / Каркас	Профилированный каркас Сертификат качества ROPS
Д × Ш × В	300,5 × 159,6 × 175,3 см
Колесная база	230,1 см
Дорожный просвет	25,4 см
Грузоподъемность багажного отделения	136 кг
Тяговое усилие	682 кг
Объем багажных отделений	Общий: 20,2 л Перчаточный ящик: 15,6 л Багажное отделение водителя: 1,5 л Центральная консоль и подстаканники: 3,1 л
Объем топливного бака	38 л

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Комбинация приборов	Широкоформатный цифровой дисплей 7,6 дюйма (19,3 см) с клавиатурой, спидометр, тахометр, одометр, счетчики пробега и наработки, указатели уровня топлива и включенной передачи, индикаторы режимов SPORT / ECO™, ремня безопасности, полного привода, блокировки переднего и заднего дифференциала, системы управления двигателем, часы, напряжения бортовой сети, температуры двигателя
Дополнительное оборудование	Электрическая розетка постоянного тока (20 А) на консоли
Противоугонная система	Радиочастотная кодируемая система безопасности (D.E.S.S.™) с кнопками запуска/остановки двигателя
Магнето	650 Вт
Световые приборы	Два рефлектора (55 Вт) и задние светодиодные фонари с голографическим эффектом
Лебедка	—
Рулевое колесо	Регулировка угла наклона рулевой колонки
Защитные элементы	Встроенный передний стальной бампер, полноразмерная защита днища, брызговики и фартурк брызговики
Тип сцепного устройства	Гнездо для установки сцепного устройства (2 дюйма) с задним тягово-сцепным устройством и шаром фаркопа

ГАРАНТИЯ

Гарантия поддерживается производителем	Ограниченные гарантийные обязательства компании BRP. Срок гарантийного обслуживания — 2 года
--	--

©2021 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Все права защищены. ™ и логотип BRP являются зарегистрированными торговыми марками компании Bombardier Recreational Products Inc. или ее филиалов.
 *Указана «сухая» масса базовой модели. Visco-Lok является торговой маркой компании GKN Viscotrade GmbH. Все остальные торговые марки принадлежат соответствующим владельцам. В других юрисдикциях обращайтесь к локальному дилеру. Компания BRP придерживается политики постоянного совершенствования продукции и внедрения инновационных решений, оставляет за собой право на изменение технических характеристик, конструкции, дизайна, цен и комплектации выпускаемых изделий, не принимая на себя каких-либо дополнительных обязательств. При эксплуатации мотовездехода не забывайте об ответственности. Компания BRP настоятельно рекомендует всем райдерам пройти курс безопасного вождения квадроцикла. Для получения дополнительной информации о безопасности и возможности пройти обучающий курс, пожалуйста обращайтесь к вашему дилеру. Мотовездеход относится к числу транспортных средств, являющихся источником повышенной опасности. В целях обеспечения вашей безопасности водителю и пассажиру необходимо надевать шлемы, использовать средства защиты органов зрения и другое защитную экипировку. Управление транспортными средствами в состоянии алкогольного/токсического опьянения не допускается. Не выполняйте трюки на мотовездеходе. Не превышайте безопасную скорость движения и, находясь в сложных условиях движения, будьте особенно осторожны. Эксплуатация мотовездеходов, оснащенных двигателями объемом более 90 куб. см., рекомендуется только лицам, возраст которых превышает 16 лет, обладающим правами соответствующей категории. Перевозка пассажиров допускается только на специально предназначенных для этого моделях. Минимально допустимый возраст пассажира — 12 лет. Он должен иметь возможность, откинувшись на спинку сиденья, руками держаться за поручни, а ногами опираться на пол/подножки. Некоторые из изображенных моделей могут быть оснащены дополнительным оборудованием.