

2021

MXZ X-RS®

// ОБНОВЛЕНИЯ

- Задняя подвеска rMotion™ X с двумя настройками характера перераспределения веса
- Передняя подвеска RAS™ X с более широкой колеей лыж

// ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ

- Двигатели Rotax® 850 E-TEC® и 600R E-TEC®
- Ведущий шкив вариатора рDrive™
- Платформа REV® Gen4 с узким корпусом
- Регулируемая проставка руля
- Передние амортизаторы KYB® Pro 36 и задние амортизаторы KYB® Pro 40 с алюминиевым выносным резервуаром и возможностью простой регулировки характеристик хода сжатия (22 полож.)
- Спортивная Brembo с гидравлической магистралью в оплетке из нержавеющей стали
- Прозрачная защита рук
- Многофункциональные переключатели на руле с подсветкой
- Широкоформатный цифровой дисплей 7,2 дюйма
- Подножки RS
- Смещенная вперед верхняя часть рулевой колонки
- Многорычажное рулевое управление
- Ice Ripper XT 15×129×1,5 дюйма



MXZ® X-RS® 850 E-TEC®

ДВИГАТЕЛЬ ROTAX®	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Особенности двигателя	Жидкостного охлаждения, eRAVE™	
Количество цилиндров	2	
Рабочий объем	849 куб. см	599,4 куб. см
Диаметр цилиндра	82 мм	72,3 мм
Ход поршня	80,4 мм	73 мм
Макс. частота вращения коленчатого вала	7900 об/мин	8100 об/мин
Подача топлива	Непосредственный впрыск E-TEC®	
	С дополнительным предварительным впрыском	—
Рекомендуемый тип топлива	Неэтилированный бензин, 95	
Емкость топливного бака	36 л	
Объем резервуара системы смазки	3,4 л	

ТРАНСМИССИЯ

Ведущий шкив	рDrive™ с возможностью быстрой регулировки	рDrive™ HE, с возможностью быстрой регулировки
Ведомый шкив	QRS	
Частота включения вариатора	3200 об/мин	3400 об/мин
Количество зубьев малой звездочки	25	25
Количество зубьев большой звездочки	45	51
Количество зубьев колеса приводного вала	8	8
Диаметр колеса приводного вала	183 мм	183 мм
Шаг колеса приводного вала	73 мм	73 мм
Тормозная система	Спортивная Brembo с гидравлической магистралью в оплетке из нержавеющей стали	

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	RAS™ X
Передние амортизаторы	KYB® Pro 36 Easy-Adjust
Ход передней подвески	265 мм
Задняя подвеска	rMotion™ X
Центральный амортизатор	KYB® Pro 40 Easy-Adjust
Задний амортизатор	KYB® Pro 40 Easy-Adjust
Ход задней подвески	292 мм

ЦВЕТОВОЕ РЕШЕНИЕ

Liquid Titanium (серый) / Lava Red (красный) 

РАЗМЕРЫ

Общая длина	2925 мм
Общая ширина	1209–1232–1255 мм
Общая высота	1267 мм
Ширина колеи лыж	1069–1092–1115 мм
Гусеница (длина × ширина × высота грунтозацепа)	Ice Ripper XT 3269×381×38 мм (129×15×1,5 дюйма)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Платформа	REV® Gen4
Корпус	Узкий
Лыжи	Pilot™ DS 2
Сиденье	Trail performance
Руль	Алюминиевый, U-образный с J-образными рукоятками и прозрачной защитой рук
Проставка руля	Регулируемая (120 мм)
Стартер	Электрический
Реверс	RER™
Рукоятки и рычаг акселератора с обогревом	Стандарт.
Тип панели приборов	Широкоформатный цифровой дисплей 7,2 дюйма
Ветровое стекло	Доп. оборудование
Конек	Круглого сечения (1/2)
Карбидная вставка	102 мм (90°)
Бамперы (перед./зад.)	Стандарт./стандарт.

ski-doo





MXZ® X-RS® 850 E-TEC®

// ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ



Передняя подвеска RAS™ X

Уверенное маневрирование и превосходная управляемость в любых условиях. Передняя подвеска RAS™ X разработана в tandem с задней подвеской rMotion X и призвана поднять планку эксплуатационных характеристик снегоходов, предназначенных для движения по трассе, на более высокий уровень. Более широкая регулируемая колея лыж и увеличение хода на 10 мм максимально увеличивают стабильность, универсальность и уровень комфорта.



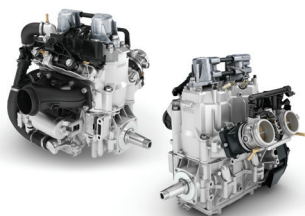
Задняя подвеска rMotion™ X

Построена с использованием тех же принципов, что и rMotion, но переосмыслена для получения множества дополнительных преимуществ. Значительные изменения конструкции позволили добиться непревзойденной энергоемкости при преодолении крупных неровностей и непревзойденно уровня комфорта. Удлиненные передние рычаги уникальной конструкции идеально сочетаются с передней подвеской RAS X, что обеспечивает превосходное прохождение поворотов на трассе.



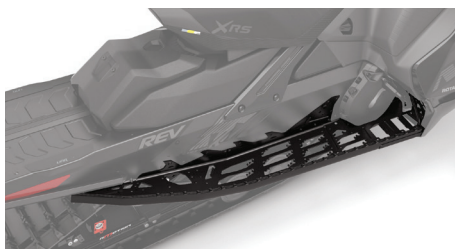
Лыжи Pilot™ DS 2

Обеспечивают выдающееся сцепление с подстилающей поверхностью и превосходно «держат кривую» в повороте практически без рыскания.



Двигатели Rotax® 850 E-TEC® и 600R E-TEC®

Потрясающая мощность и невероятные рабочие характеристики благодаря эксклюзивной технологии непосредственного впрыска топлива E-TEC®. Плазменное напыление и блочная компоновка цилиндров позволяют увеличить надежность и долговечность, в то время как прецизионная система впрыска топлива E-TEC® гарантирует высокую экономию топлива и масла.



Подножки RS

Сконструированы для активного движения стоя, имеют плоскую поверхность по всей длине — широкие и прочные. Утолщенный алюминиевый лист, а также передние и задние элементы усиления эффективно противостоят высоким нагрузкам при приземлении.