

2021 SKANDIC SPORT

NEW

// ОБНОВЛЕНИЯ

- Платформа REV® Gen4 с широким корпусом
- Двигатель Rotax® 600 EFI
- Цифровой дисплей 4,5 дюйма
- Лыжи Pilot 7.4
- и многое другое!

// ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ

- Передняя телескопическая подвеска LTS
- Шарнирно-сочлененная задняя подвеска SC™-5U с механизмом блокировки с одной стороны (инструменты для регулировки не требуются)
- Гусеница Utility WT 20×154×1,2 дюйма
- Электрический стартер входит в стандартную комплектацию
- Среднее ветровое стекло с дефлекторами
- Одноместное модульное сиденье с задним багажным отделением
- Ведущий шкив вариатора pDrive™ со скользящими накладками
- Подножки для глубокого снега с большими проемами
- Электронный реверс RER™

ДВИГАТЕЛЬ ROTAX®

600 EFI

Особенности двигателя	Жидкостного охлаждения, двухтактный
Количество цилиндров	2
Рабочий объем	599,4 куб. см
Диаметр цилиндра	72,3 мм
Ход поршня	73 мм
Макс. частота вращения коленчатого вала	7500 об/мин
Подача топлива	Впрыск топлива с электронным управлением (EFI)
Рекомендуемый тип топлива	Неэтилированный бензин, 95
Емкость топливного бака	42 л
Объем резервуара системы смазки	3,4 л

ТРАНСМИССИЯ

Ведущий шкив	pDrive™ со скользящими накладками
Ведомый шкив	QRS
Частота включения вариатора	2400 об/мин
Количество зубьев малой звездочки	21
Количество зубьев большой звездочки	49
Количество зубьев колеса приводного вала	8
Диаметр колеса приводного вала	185 мм
Шаг колеса приводного вала	75 мм
Тормозная система	Brembo с гидравлической магистралью в оплетке из нержавеющей стали

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	LTS
Передние амортизаторы	Motion Control
Ход передней подвески	150 мм
Задняя подвеска	SC™-5U
Центральный амортизатор	Motion Control
Задний амортизатор	HPG™
Ход задней подвески	239 мм



SKANDIC® SPORT 600 EFI

ЦВЕТОВОЕ РЕШЕНИЕ

Catalyst Grey (серый)/Black (черный)

РАЗМЕРЫ

Общая длина	3259 мм
Общая ширина	1089 мм
Общая высота	1369 мм
Ширина колеи лыж	889 мм
Гусеница (длина × ширина × высота грунтозацепа)	Utility WT 3923×500×32 мм (154×20×1,2 дюйма)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Платформа	REV® Gen4
Корпус	Широкий
Лыжи	Pilot™ DS2
Сиденье	Одноместное модульное сиденье с задним багажным отделением
Руль	U-образный с J-образными рукоятками
Проставка руля	145 мм
Стартер	Электрический
Реверс	RER™
Рукоятки и рычаг акселератора с обогревом	Стандарт.
Тип панели приборов	Цифровой дисплей 4,5 дюйма
Ветровое стекло	430 мм
Конек	Квадратного сечения (3/8)
Карбидная вставка	102 мм (90°)
Бамперы (перед./зад.)	Стандарт./стандарт.

ski-doo

A BRP BRAND



SSSKANDICSS

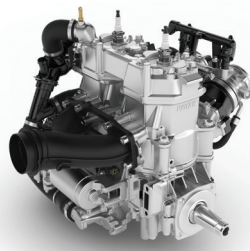


SKANDIC® SPORT 600 EFI

// ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

**Платформа REV® Gen4**

Легкая прочная и надежная платформа позволяет разместить гусеницу шириной 20 дюймов, что максимально увеличивает флотацию и проходимость, а также гарантирует точную управляемость. Максимальный уровень комфорта и энергоемкость как на трассах, так и за их пределами.

**Двигатель Rotax® 600 EFI**

600-кубовый инжекторный двигатель мощностью 85 л. с. демонстрирует выдающуюся экономичность при разумной цене. Практичный двигатель, построенный на базе проверенного 600R E-TEC, также способен предложить владельцу широкие возможности для активного отдыха.

**Лыжи Pilot™ DS2**

Конструкция облегчает движение назад, увеличивает флотацию при движении вне трассы и дарит превосходную управляемость на трассе, даже при перевозке груза.

**Шарнирно-сочлененная задняя подвеска SC™-5U**

Предлагает настройки, улучшающие проходимость при движении задним ходом в глубоком снегу, или блокирует заднюю тележку, например, для буксировки.

**Передняя подвеска LTS**

Эксклюзивная телескопическая передняя подвеска позволяет использовать большой плоский поддон для обеспечения непревзойденной флотации в глубоком снегу.

**Цифровой дисплей 4,5 дюйма**

Панель приборов с полностью цифровым жидкокристаллическим дисплеем, обладающим превосходными углами обзора, облегчает считывание информации как стоя, так и сидя.