

2021

# EXPEDITION XTREME

## // ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ

- Двигатель Rotax® 850 E-TEC®
- rDrive™ с возможностью быстрой регулировки
- Передняя подвеска RAS™ 3
- Платформа REV® Gen4 с широким корпусом
- Система Multi-LinQ с 20-дюймовой крепежной пластиной грузоподъемностью 56,7 кг
- Шарнирно-сочлененная задняя подвеска SC™-5U с механизмом блокировки с одной стороны (инструменты для регулировки не требуются)
- Задний амортизатор KYB® Pro 36 с алюминиевым выносным резервуаром и возможностью регулировки характеристик хода сжатия
- Передние амортизаторы HPG™ Plus
- Гусеница Cobra WT 20×154×1,8 дюймов
- Возможность регулировки ширины колеи лыж
- Радиочастотный ключ DESS™
- Низкая рукоятка на руле
- Цифровой дисплей 4,5 дюйма
- Электрический стартер
- Коробка передач EasyShift (H-L-N) с электронным реверсом RER™
- Радиатор с вентилятором
- Модернизированные подножки с увеличенными проемами для эксплуатации в глубоком снегу
- Лыжи Pilot™ DS3
- Гибкая защита рук



EXPEDITION® XTREME 850 E-TEC

### ДВИГАТЕЛЬ ROTAX®

### 850 E-TEC®

Особенности двигателя	Жидкостного охлаждения, eRAVE™
Количество цилиндров	2
Рабочий объем	849 куб. см
Диаметр цилиндра	82 мм
Ход поршня	80,4 мм
Макс. частота вращения коленчатого вала	7900 об/мин
Подача топлива	Непосредственный впрыск E-TEC с дополнительным предварительным впрыском
Рекомендуемый тип топлива	Неэтилированный бензин, 95
Емкость топливного бака	42 л
Объем резервуара системы смазки	3,4 л

### ТРАНСМИССИЯ

Ведущий шкив	rDrive™ с возможностью быстрой регулировки
Ведомый шкив	QRS
Частота включения вариатора	3800 об/мин
Понижающая передача	3,59:1
Повышающая передача	2,0:1
Количество зубьев колеса приводного вала	8
Диаметр колеса приводного вала	183 мм
Шаг колеса приводного вала	73 мм
Тормозная система	Brembo с гидравлической магистралью в оплетке из нержавеющей стали

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	RAS™ 3
Передние амортизаторы	HPG™ Plus
Ход передней подвески	220 мм
Задняя подвеска	SC™-5U
Центральный амортизатор	HPG™ Plus
Задний амортизатор	Easy adjustment
Ход задней подвески	239 мм

### ЦВЕТОВОЕ РЕШЕНИЕ

Lava Red (красный) 

### РАЗМЕРЫ

Общая длина	3293 мм
Общая ширина	1140–1180 мм
Общая высота	1280 мм
Ширина колеи лыж	975 или 1020 мм
Гусеница (длина × ширина × высота грунтозацепа)	Cobra WT 154×20×1,8 дюйма

### ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Платформа	REV® Gen4
Корпус	Широкий
Лыжи	Pilot™ DS3
Сиденье	Одноместное модульное сиденье с задним багажным отделением
Руль	U-образный с J-образными рукоятками/низкая рукоятка на руле/гибкая защита рук
Проставка руля	145 мм
Стартер	Электрический
Реверс	RER™
Рукоятки и рычаг акселератора с обогревом	Стандарт.
Тип панели приборов	Цифровой дисплей 4,5 дюйма
Ветровое стекло	360 мм
Конек	Квадратного сечения (3/8)
Карбидная вставка	102 мм (90°)
Бамперы (перед./зад.)	Усиленный/Стандарт.

A BRP BRAND



## EXPEDITION

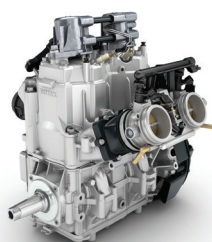


EXPEDITION® XTREME 850 E-TEC

## // ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

**Как Summit® с 20-дюймовой гусеницей**

Платформа REV® Gen4 в сочетании с гибридной передней подвеской RAS 3 облегчают маневрирование в глубоком снегу, а гусеница Cobra 20×154×1,8 дюйма обеспечивает удивительную флотацию и проходимость.

**Двигатель Rotax® 850 E-TEC®**

Следующее поколение самого прогрессивного двухтактного двигателя с непосредственным впрыском топлива. Надежность и долговечность благодаря использованию проверенных временем технологических решений, характерных для 4-тактных автомобильных двигателей.

**Ведущий шкив вариатора pDrive™**

Быстродействующая и практически лишенная трения конструкция с двумя роликами для передачи крутящего момента вместо традиционных скользящих накладок. Быстрое переключение, непрерывная передача потока мощности и низкий вес.

**Монтажная пластина Multi-LinQ**

Стандартная система LinQ. Обеспечивает возможность установки как 16-ти, так и 20-дюймового дополнительного оборудования, что выводит универсальность системы на более высокий уровень. Грузоподъемность до 56,7 кг.

**Цифровой дисплей 4,5 дюйма**

Панель приборов с полностью цифровым жидкокристаллическим дисплеем, обладающим превосходными углами обзора, облегчает считывание информации как стоя, так и сидя.

**Шарнирно-сочлененная задняя подвеска SC™-5U**

Предлагает настройки, улучшающие проходимость при движении задним ходом в глубоком снегу, или блокирует заднюю тележку, например, для буксировки.