

2021 EXPEDITION LE

// ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ

- Двигатели Rotax® 900 ACE™ Turbo и 900 ACE™
- Ведущий шкив вариатора pDrive™
- Платформа REV® Gen4 с широким корпусом
- Система крепления Multi-LinQ с 20-дюймовой крепежной пластиной грузоподъемностью 56,7 кг
- Шарнирно-сочлененная задняя подвеска SC™-5U с механизмом блокировки с одной стороны (инструменты для регулировки не требуются)
- Гусеница Silent Cobra WT 20×154×1,5 дюйма
- Радиатор с вентилятором
- Радиочастотный ключ DESS™
- Коробка передач EasyShift (H-L-N) с электро-механическим реверсом RER
- Съемное сиденье пассажира с ручьятками с подогревом
- Аккумуляторная батарея повышенной емкости
- Цифровой дисплей 4,5 дюйма
- Высокое ветровое стекло (27,5 дюйма) с боковыми дефлекторами
- Шарнирно-закрепленные зеркала
- Подножки для глубокого снега с большими проемами
- Низкая ручьятка на руле
- Сцепное устройство
- Лыжи Pilot 7.4

// ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

900 ACE™ TURBO И 900 ACE™ С МАГНЕТО 650 BT

- Возможность изменения положения рычага акселератора (управление большим или указательным пальцем)
- iTC™ с возможностью изменения режимов работы двигателя (Standard, Sport или ECO)
- Теплообменник системы смазки
- Высокопроизводительный радиатор с вентилятором



EXPEDITION® LE 900 ACE™

ДВИГАТЕЛЬ ROTAX®

	900 ACE™ Turbo	900 ACE™
Особенности двигателя	Жидкостного охлаждения, четырехтактный, два распределительных вала верхнего расположения (DOHC), сухой картер	
	Турбонагнетатель	—
Количество цилиндров	3	3
Рабочий объем	899 куб. см	899 куб. см
Диаметр цилиндра	74 мм	74 мм
Ход поршня	69,7 мм	69,7 мм
Макс. частота вращения коленчатого вала	7300 об/мин	7250 об/мин
Подача топлива	Впрыск топлива с электронным управлением (EFI)	
Рекомендуемый тип топлива	Неэтилированный бензин, 95	
Емкость топливного бака	42 л	42 л
Объем резервуара системы смазки	3,3 л	3,3 л

ТРАНСМИССИЯ

	pDrive™	pDrive™ со скользящими накладками
Ведущий шкив	QRS	QRS
Ведомый шкив	QRS	QRS
Частота включения вариатора	2000 об/мин	2200 об/мин
Понижающая передача	3,59:1	4,24:1
Повышающая передача	2,0:1	2,36:1
Количество зубьев колеса приводного вала	8	8
Диаметр колеса приводного вала	183 мм	183 мм
Шаг колеса приводного вала	73 мм	73 мм
Тормозная система	Brembo с гидравлической магистралью в оплетке из нержавеющей стали	

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	RAS™ 3
Передние амортизаторы	HPG™
Ход передней подвески	210 мм
Задняя подвеска	SC™-5U
Центральный амортизатор	HPG™
Задний амортизатор	HPG™
Ход задней подвески	239 мм

ЦВЕТОВОЕ РЕШЕНИЕ

Neo Yellow (желтый)/Black (черный)

РАЗМЕРЫ

Общая длина	3256 мм
Общая ширина	1200–1240 мм
Общая высота	1513 мм
Ширина колеи лыж	975 или 1020 мм
Гусеница (длина × ширина × высота грунтозацепа)	Silent Cobra WT 3923×500×38 мм (154×20×1,5 дюйма) или Cobra WT 3923×500×46 мм (154×20×1,8 дюймов)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Платформа	REV® Gen4
Корпус	Широкий
Лыжи	Pilot™ 7.4
Сиденье	Двухместное модульное сиденье с расположенным под ним багажным отделением
Руль	U-образный с J-образными ручьятками/низкая ручьятка на руле
Проставка руля	145 мм
Стартер	Электрический
Реверс	Электро-механический
Ручьятки и рычаг акселератора с обогревом	Стандарт. (для водителя и пассажира)
Тип панели приборов	Цифровой дисплей 4,5 дюйма
Ветровое стекло	673 мм с зеркалами
Конек	Квадратного сечения (3/8)
Карбидная вставка	102 мм (90°)
Бамперы (перед./зад.)	Усиленный/сцепное устройство

ski-doo

A BRP BRAND





EXPEDITION® LE 900 ACE™

// ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ



Платформа REV® Gen4

Легкая прочная и надежная платформа позволяет разместить гусеницу шириной 20 дюймов, что максимально увеличивает флотацию и проходимость, а также гарантирует точную управляемость. Максимальный уровень комфорта и энергоемкость как на трассах, так и за их пределами.



Коробка передач EasyShift (H-L-N) с реверсом, включаемым кнопкой

Простое переключение и возможностью изменения передаточного отношения. Коробка передач сконструирована для тяжелых условий эксплуатации. Она обеспечивает высокую надежность и способна противостоять высоким нагрузкам, а также обладает оптимизированной системой смазки. Включение реверса нажатием кнопки на руле: электронный реверс RER™ на моделях с двигателями E-TEC и электро-механический — на моделях с двигателем ACE™.



Шарнирно-сочлененная задняя подвеска SC™-5U

Предлагает настройки, улучшающие проходимость при движении задним ходом в глубоком снегу, или блокирует заднюю тележку, например, для буксировки.



Монтажная пластина Multi-LinQ

Стандартная система LinQ. Обеспечивает возможность установки как 16-ти, так и 20-дюймового дополнительного оборудования, что выводит универсальность системы на более высокий уровень. Грузоподъемность до 56,7 кг.



Цифровой дисплей 4,5 дюйма

Панель приборов с полностью цифровым жидкокристаллическим дисплеем, обладающим превосходными углами обзора, облегчает считывание информации как стоя, так и сидя.



Лыжи Pilot™ 7.4

Конструкция облегчает движение назад, увеличивает флотацию при движении вне трассы и дарит превосходную управляемость на трассе, даже при перевозке груза.