

2021

# FREERIDE™

## // ОБНОВЛЕНИЯ

- Двигатель Rotax® 850 E-TEC® Turbo
- Интегрированная облегченная облицовка передней части для всех комплектаций
- Короткий тоннель с легким снегоотражателем
- Облегченные пружины передних и задних амортизаторов
- Цифровой дисплей 4,5 дюйма
- Уменьшенный диаметр руля в области рукояток
- Низкая рукоятка на руле
- Компактное и легкое сиденье для движения в глубоком снегу

## // ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ

- Платформа REV® Gen4 с узким корпусом
- Двигатель Rotax® 850 E-TEC®
- Система запуска E-TEC® SHOT™
- Передняя подвеска RAS™ 3 с облегченными стойками и обновленными упорами, позволяющими снизить трение лыж и улучшить предсказуемость управления на сложных склонах
- Задняя подвеска tMotion™ со скребками и усиленными направляющими
- Передние амортизаторы KYB® Pro 36 R с облегченными пружинами, амортизаторы KYB® Pro 40 (задний) и KYB® Pro 40 (центральный) с облегченными пружинами и алюминиевым выносным резервуаром, а также возможностью регулировки характеристик хода сжатия в любых условиях и низкий вес
- Быстросъемный стабилизатор поперечной устойчивости
- Полностью экструдированные подножки с большими проемами



FREERIDE™ 165 850 E-TEC® TURBO

### ДВИГАТЕЛЬ ROTAX®

	850 E-TEC® Turbo	850 E-TEC®
Особенности двигателя	Жидкостного охлаждения, двухтактный, eRAVE™ С турбонагнетателем	—
Количество цилиндров		2
Рабочий объем	849 куб. см	849 куб. см
Диаметр цилиндра	82 мм	82 мм
Ход поршня	80,4 мм	80,4 мм
Макс. частота вращения коленчатого вала	7900 об/мин	7900 об/мин
Подача топлива	Непосредственный впрыск E-TEC® с дополнительным предварительным впрыском	
Рекомендуемый тип топлива	Неэтилированный бензин, 95	
Емкость топливного бака	36 л	36 л
Объем резервуара системы смазки	3,4 л	3,4 л

### ТРАНСМИССИЯ

Ведущий шкив	pDrive™ с возможностью быстрой регулировки	
Ведомый шкив	QRS	QRS
Частота включения вариатора	3800 об/мин	3300 об/мин
Количество зубьев малой звездочки	21	21
Количество зубьев большой звездочки	51 (154 дюйма) 53 (165 дюйма)	53
Количество зубьев колеса приводного вала	6	8 (146 дюйма) 6 (154–165 дюйма)
Диаметр колеса приводного вала	164 мм	164 мм
Шаг колеса приводного вала	89 мм	73 мм (146 дюйма) 89 мм (154–165 дюйма)
Тормозная система	Спортивная, Brembo с гидравлической магистралью в оплетке из нержавеющей стали	

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	RAS™ 3
Передние амортизаторы	KYB® Pro 36 R Easy-Adjust
Ход передней подвески	215 мм
Задняя подвеска	tMotion™
Центральный амортизатор	KYB® Pro 40 Easy-Adjust
Задний амортизатор	KYB® Pro 40 Easy-Adjust
Ход задней подвески	239 мм

### ЦВЕТОВОЕ РЕШЕНИЕ

Catalyst Grey (серый)

### РАЗМЕРЫ

Общая длина	3058 мм (146 дюймов)
	3188 мм (154 дюйма)
	3299 мм (165 дюймов)
Общая ширина	1080–1110 мм
Общая высота	1395 мм
Ширина колеи лыж	910 или 950 мм
Гусеница (длина × ширина × высота грунтозацепа)	PowderMax® II с FlexEdge™
	3705×406×64 мм (146×16×2,5 дюйма)
	PowderMax® Light с FlexEdge™
	3912×406×76 мм (154×16×3,0 дюймов) (доп. оборудование)
	4178×406×76 мм (165×16×3,0 дюймов)

### ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Платформа	REV® Gen4
Корпус	Узкий
Лыжи	Pilot™ DS3
Сиденье	Компактное и легкое для движения в глубоком снегу
Руль	Переменно поперечного сечения, U-образный с J-образными рукоятками/низкая рукоятка на руле
Проставка руля	165 мм
Стартер	850 E-TEC: Электрический 850 E-TEC Turbo: SHOT
Реверс	RER™
Рукоятки и рычаг акселератора с обогревом	Стандарт.
Тип панели приборов	Цифровой дисплей 4,5 дюйма
Ветровое стекло	Доп. оборудование
Конек	Квадратного сечения (3/8)
Карбидная вставка	102 мм (90°)
Бамперы (перед./зад.)	Стандарт./стандарт.

ski-doo

A BRP BRAND

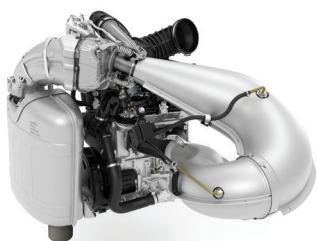


## FREERIDE™



FREERIDE™ 154 850 E-TEC® TURBO

## // ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

**Двигатель Rotax 850 E-TEC® Turbo**

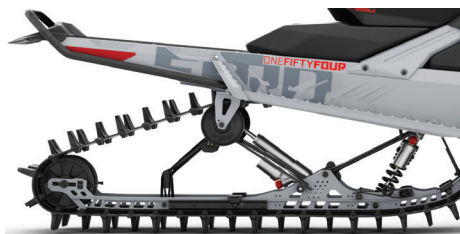
Первый на рынке серийный двухтактный двигатель с турбонагнетателем. Его отличительной особенностью является мгновенный отклик на нажатие рычага акселератора и неугасающая, почти до 2500 м, мощность 165 л. с. Высокотехнологичная конструкция искусно интегрирована с платформой REV Gen4 для обеспечения максимальной маневренности. Серийное производство является залогом надежности и уверенной эксплуатации.

**Система запуска E-TEC® SHOT™**

Возможность запуска двигателя кнопкой почти без увеличения общего веса снегохода. Для вращения магнето используется электрическая энергия, запасенная в конденсаторах высокой емкости, а благодаря технологии E-TEC® обеспечивается возможность мгновенного запуска двигателя.

**Передние амортизаторы KYB® Pro 36 R Easy-Adjust**

Амортизаторы обладают выдающимися рабочими характеристиками и надежностью, а также возможностью регулировки характеристик ходов сжатия и отбоя, что позволяет улучшить управляемость в сложных условиях эксплуатации. Они оснащены рукоятками для простой регулировки характеристик хода сжатия и отбоя.

**Укороченный тоннель**

Укороченный тоннель без снегоотражателя облегчает движение в глубоком снегу благодаря снижению трения, а также снижает общий вес снегохода. Задняя часть снегохода оборудована креплениями LinQ.

**Задняя подвеска tMotion™**

Разрезной задней и отдельные передние рычаги обеспечивают подвижность задней подвески в поперечном направлении для более предсказуемого поведения снегохода при выполнении маневров. Возрастающий кинематический коэффициент увеличивает энергоемкость подвески и повышает уровень комфорта.

**Цифровой дисплей 4,5 дюйма**

Панель приборов с полностью цифровым жидкокристаллическим дисплеем, обладающим превосходными углами обзора, облегчает считывание информации как стоя, так и сидя.